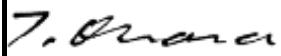


## デイリーレポート

船長署名



船名	大島丸		情報発信日時	2025年12月16日12時00分				
現在位置	航海中	12時00分		概位	響灘			
		<Lat.	34 - 01.6	N/S	Long.	130 - 41.7	E/W	
	停泊中	時 分		概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W	
	錨泊中	時 分		概位				
	<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W		
本船状況 気象海象	操業中	時 分		概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W	
	観測中	時 分		概位				
		<Lat.	-	N/S	Long.	-	E/W	
		針路：	069	度	船速：	12.5	kt	天候：
	風向：	WNW		風速：	5.0	m/s	視界：	7 混
	波高：	1.0	m	風浪階級：	3		うねり階級：	1
乗船者 状況	乗組員	現在員：	19	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	生徒	現在員：	10	名	健康状態：	良好	不良	
		摘要：						
	指導教官	現在員：	3	名	健康状態：	良好	不良	
	摘要：							
	アドバイザ- スタッフ	現在員：	1	名	健康状態：	良好	不良	
	摘要：							

○本船動静

- 12月16日08時30分博多港出港

## 【学校側コメント】

昨夜の課業では乗船教官から指導を受け、航路に関する研究や通航する地域の特性などを勉強していました。学び取るということは、一から十まで教えてもらうことでなく、ある程度のヒントを貰って自分自身で勉強する…そうすることで初めて知識は吸収され身に付くのです。これから航海する瀬戸内海は、昨年の航海実習で通航している海域です。今一度、昨年の航海実習を思い出しながら確かな知識として自分のものにして欲しいと思います。先ずは、本日通航する関門海峡航路の東航する実際をしっかりと見て、理解して欲しいと思います。理解出来れば西航する場合との操船や運用方法の違いが解る筈です。